

# Produktinfo

EAN: 4007806009721

Stand:2020.08

## HEM Hochleistungsöl SAE 5W-40 für Otto- und Dieselmotoren

Synthese Technology Motorenöl für Benzin- und Dieselfahrzeuge.

Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl für modernste Diesel- und Ottomotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Entspricht den Anforderungen von BMW und Mercedes Benz für Euro IV-Diesel-Fahrzeuge mit Russpartikelfilter (Stand 01/2010). Sorgt für hervorragenden Schutz vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, sowie für eine schnelle Durchölung des Motors beim Kaltstart. Kat und Turbo getestet.

Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

**Spezifikationen:** ACEA A3 I API SN/CF I  
VW 505 01/505 00

**HEM empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:**

MB 229.31  
WSS-M2-917-A  
RN 0700/0710

| <b>Kenndaten</b>      | <b>ca. Werte</b> |                    |        |
|-----------------------|------------------|--------------------|--------|
| SAE Viskositätsklasse | SAE J300         |                    | 5W-40  |
| Viskosität bei -30 °C | ASTM D5293       | mPas               | <=6600 |
| Viskosität bei 40 °C  | ASTM D7042       | mm <sup>2</sup> /s | 88,0   |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D7042       | mm <sup>2</sup> /s | 14,3   |
| Viskositätsindex      | DIN ISO 2909     |                    | 169    |
| Dichte bei 15 °C      | DIN 51757        | g/m <sup>3</sup>   | 0,855  |
| Flammpunkt            | DIN ISO 2592     | °C                 | 232    |
| Pourpoint             | DIN ISO 3016     | °C                 | - 42   |
| Basenzahl             | DIN ISO 3771     | mg KOH/g           | 7,5    |
| Verdampfungsverlust   | CEC-L-40-A-93    | %                  | 9,5    |